АДМИНИСТРАЦИЯ БЛАГОДАРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

БУГУРУСЛАНСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ПРОЕКТ № \_\_\_\_\_

Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Благодаровский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области на 2018-2022 годы»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; Генеральным планом муниципального образования «Благодаровский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области, администрация муниципального образования «Благодаровский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры «Благодаровский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области на 2018-2022 годы

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» <http://adm_blagod.ucoz.ru> и в федеральной государственной информационной системе территориального планирования (ФГИС ТП)

3.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4.Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального обнародования.

 Глава муниципального образования Е.В.Демидова

**Муниципальная программа**

**« Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**«Благодаровский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области на 2018-2022 годы»**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п |  |  |
| 1.1. | Наименование программы | Муниципальная программа  « Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Благодаровский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области на 2018-2022 годы |
| 1.2. | Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 06.11. 2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»;  Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;  Устав муниципального образования «Благодаровский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области (решение Совета депутатов от 02.03.2012 № 38)*;*  Решение Совета депутатов муниципального образования «Благодаровский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области от 10.04.2014 № 111 «Об утверждении генерального плана муниципального образования «Благодаровский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области |
| 1.3. | Наименование заказчика и разработчика Программы, их местонахождение | Администрация муниципального образования «Благодаровский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области.  Адрес: 461601, Оренбургская область, Бугурусланский район, село Благодаровка, ул. Центральная, дом 14 А |
| 1.4. | Цели и задачи Программы | -  безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территориимуниципального образования «Благодаровский сельсовет»  - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования «Благодаровский сельсовет»  -  развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования «Благодаровский сельсовет» ;  - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципального образования «Благодаровский сельсовет»  - условия для управления транспортным спросом;  - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| 1.5. | Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – \_\_\_%;  - обеспеченность постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Благодаровский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области;  - протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог местного значения - 0 км.;  - протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен ремонт с целью доведения их до нормативных требований – о км.;  - доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств. |
| 1.6. | Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры |  |
| 1.7. | Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы 2018-2022 годы, в 2 этапа:  1 этап – с 2018 по 2020 годы;  2 этап – с 2021 по 2022 годы. |
| 1.8. | Объёмы и источники финансирования Программы | Программа предполагает финансирование за счёт бюджетов всех уровней в сумме 11 310,35 тыс. руб. в т.ч.:  бюджет муниципального образования «Благодаровский сельсовет» – 10 819,05 тыс. руб.  внебюджетные средства — \_\_\_\_\_\_\_тыс. руб.  федеральный бюджет - \_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. руб.  областной бюджет – 491,3 тыс. руб.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018-2022 годов, будут уточнены при формировании  проектов бюджета муниципального образования «Благодаровский сельсовет» с учетом изменения ассигнований из бюджетов МО «Благодаровский сельсовет»  и бюджета Оренбургской области. |
| 1.9. | Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2022 году предполагается:  - развитие транспортной инфраструктуры;  - развитие транспорта общего пользования;  - развитие сети дорог муниципального образования «Благодаровский сельсовет»  - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;  - повышение безопасности дорожного движения. |

**Основание для разработки Программы**

- Генеральный план муниципального образования «Благодаровский сельсовет» (решение Совета депутатов от 10.04.2014 № 111 «Об утверждении генерального плана муниципального образования «Благодаровский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области»);

- Правила землепользования и застройки решение Совета депутатов от 28.12.2016 № 50 **«**Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования «Благодаровский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области»

- Местные нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Благодаровский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области (решение Совета депутатов от 29.04.2015 № 178 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования сельского поселения Благодаровский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области»).

1. **ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**
2. **Анализ существующего состояния транспортной инфраструктуры.**
   1. **Анализ положения муниципального образования «Благодаровский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области в структуре пространственной организации Российской Федерации.**

МО Благодаровский сельсовет (далее – Благодаровский сельсовет) находится в Российской Федерации, Оренбургской области, в Бугурусланском районе.

МО Благодаровский сельсовет расположено в центральной части Бугурусланского района, общая площадь территории – 11 562 га, административный центр МО – с. Благодаровка. Расстояние до районного центра-г. Бугуруслан- 6 км.

***Протяженность границы МО «Благодаровский сельсовет»***

*(по результатам обмера опорного плана)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Стороны света*** | ***По смежеству*** | ***Протяженность, км*** |
| ***на северо-запад*** | с Самарской областью и муниципальным образованием Дмитриевский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области | *22 700 + 2 300* |
| ***на востоке*** | с муниципальным образованием Михайловский сельсовет Бугурусланского района | *24 700* |
| ***на юго-востоке*** | смежеству с муниципальным образованием город Бузулук | *25 910* |
| ***на север*** | с муниципальным образованием Кирюшкинский сельсовет Бугурусланского района | *11 000* |
| ***ВСЕГО*** |  | ***86 600 км*** |

## 1.2 Административно-территориальное устройство

## МО Благодаровский сельсовет

На основании закона Оренбургской области от 15 сентября 2008 г. №2367/495-IV-ОЗ «Об утверждении перечня муниципальных образования Оренбургской области и населенных пунктов, входящих в их состав», определены границы МО Благодаровский сельсовет, в пределах которых и действует настоящий генеральный план. Результаты инструментального закрепления границ МО легли в основу графических материалов проекта генерального плана.

По административно-территориальному делению в состав муниципального образования Благодаровский сельсовет входит 7 сельских населенных пунктов:

- с. Благодаровка;

- д. Карповка;

- д. Передовка

- д. Саловка;

- п. Алга;

- п. Пчелка;

- п. Юлдуз

Административный центр – село Благодаровка.

### Развитие поселкового транспорта

Автомобильный парк на расчетный срок принят 150 автомобилей на 1000 человек.

Удельный вес перевозок на индивидуальном автотранспорте, несомненно, возрастет, чему должно соответствовать развитие улично-дорожной сети. Вместе с тем, до разработки комплексной транспортной схемы некорректно оценивать и прогнозировать объемы роста перевозок на индивидуальном автотранспорте.

Развитие систем общественного транспорта непосредственно связано с ростом населения и освоением новых территорий для жилищного строительства, а также с формированием новых трудовых потоков в районе расширяемого промышленного производства и проектируемого автодорожного сервиса.

На данной стадии, до разработки комплексной транспортной схемы, в части развития общественного транспорта предусмотрены нижеописанные мероприятия на расчетный срок генерального плана.

Планируется на расчетный срок оптимизация автобусного движения – от с. Благодаровка до г. Бугуруслан.

Потребность в подвижном составе автобусов затруднительно определить без проведения дополнительных исследований пассажиропотоков.

Система хранения автотранспорта граждан разработана исходя из требований СНиП 2.07.01-89\*.

При проектной автомобилизации населения 150 авт. на 1000 жителей численность автопарка, находящегося в собственности граждан на расчетный срок составит 183 автомобилей. Для размещения 183 автомобилей на открытых стоянках потребуется 0,8 га селитебной территорий, что допустимо.

Вместе с тем генеральным планом приняты несколько способов хранения автотранспорта:

* в подземных гаражах-стоянках по 50 мест, устраиваемых, как правило, в межквартальных пространствах. При одноэтажной компоновке такие гаражи займут по 0,009 га;
* на открытых стоянках в пределах новых кварталов и промышленной зоны.

Указанные способы размещения автомобилей должны стать основой для проведения реконструкций и нового строительства в населенных пунктах сельского поселения. Общественные здания и сооружения, имеющие в своём составе спортивные площадки и другие плоскостные сооружения, могут изначально проектироваться с подземными гаражами-стоянками.

Необходимо предусматривать устройство нормативных гостевых автостоянок в жилой и общественно-деловой застройке.

Транспортная инфраструктура МО «Благодаровский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области представлена автомобильным транспортом.

**Перечень автомобильных дорог муниципального образования «Благодаровский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Оренбургской области на основании постановления Правительства Оренбургской области от 10.04.2012г. №313-п:**

**Таблица №1**

***Перечень автомобильных дорог МО «Благодаровский сельсовет»***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Идентификационный номер*** | ***Наименование автомобильной дороги (далее – а/д)*** | ***Протяженность дороги, км*** | ***Категория дороги*** |
| 53 ОП МЗ 53Н-0706000 | Бугуруслан–Благодаровка | 0,67 | III |
| 53 ОП МЗ 53Н-0706110 | подъезд к д. Саловка от а/д Бугуруслан–Благодаровка | 11,80 | 7,4–III 4,4–IV |

При этом автомобильные дороги делятся на категории. В зависимости от категории автодороги имеют соответствующие геометрические характеристики и эксплуатационные параметры (в соответствии со СНиП 2.05.02-85\*)

Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на территории сельсовета составляет 13 км.

На сегодняшний день в муниципальном образовании «Благодаровский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области автопавильоны не имеются.

В настоящее время населенный пункт МО «Благодаровский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области имеет довольно развитую уличную сеть.

Ширина улиц переменна и колеблется в пределах от 3 до 80 метров.

Асфальтовое покрытие имеет часть улицы Центральная в с. Благодаровка.

Остальные дороги имеют гравийное покрытие, как и все остальные дороги МО «Благодаровский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области.

В составе улиц выделяются: проезжая часть, тротуар для пешеходов (ул. Заречная с. Благодаровка), обочины, кюветы.

Автобусное сообщение осуществляется пригородным маршрутом № 5.

Муниципальные пассажирские перевозки осуществляет Муниципальное унитарное предприятие.

**Социально-экономическая характеристика МО «Благодаровский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области**

В настоящее время численность населения МО «Благодаровский сельсовет» на 01.01. 2017 года составляет 1216 человека.

В разрезе населенных пунктов:

|  |  |
| --- | --- |
| С. Благодаровка | 800 |
| П. Пчелка | 75 |
| П. Юлдуз | 18 |
| Д. Саловка | 111 |
| Д. Передовка | 87 |
| П. Алга | 56 |
| Д. Карповка | 69 |

Численность населения имеет тенденцию к сокращению из-за низкой рождаемости (в 2017 г. родилось 8 человек) и (высокой) смертности (в 2017 г. умерло 16 человек).

Административный центр МО Благодаровский сельсовет» удалён от областного центра г. Оренбург на 361 км., до железнодорожной станции 6 км

Административный центр МО «Благодаровский сельсовет» находится на расстоянии 6 км от районного центра.

Со своими соседями МО Благодаровский сельсовет» связан сетью автомобильных дорог, местного значения.

Связь с райцентром осуществляется по автодороге Благодаровка- Бугуруслан. Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по муниципальным дорогам с гравийным и грунтовым покрытием. Развитая сеть автомобильных дорог, наличие рек, близость районного центра в общем то благоприятно сказывается на социально-экономическом развитии МО «Благодаровский сельсовет». Хозяйственная сфера МО «Благодаровский сельсовет»представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена сельским хозяйством; непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, образование, культуру.

Сельское хозяйство является основной отраслью материального производства МО Благодаровский сельсовет. Климатические условия территории поселения позволяют заниматься выращиванием различных сельскохозяйственных культур, разведением крупного рогатого скота, свиней и птицы.

Общая земельная площадь МО Благодаровский сельсовет составляет 11 562 г, из них сельскохозяйственные угодья занимают 6 780,6 га, в том числе пашни 6614 га или 57,2 % от общей площади сельхозугодий.

Главными товаропроизводителями сельхозпродукции в муниципальном образовании являются крестьянско - фермерские хозяйства и личные подсобные хозяйства граждан.

В МО «Благодаровский сельсовет» работают 1 школа, 1 дошкольное учреждение, 1 сельский дом культуры, 1 магазин смешанной торговли.

Основная роль во внешних связях МО «Благодаровский сельсовет» принадлежит автомобильному транспорту.

Общая протяженность автомобильных дорог по поселению 21 км.

Дороги местного значения представлены межпоселковыми и поселковыми дорогами.

1.2.1. Характеристика градостроительной деятельности на территории МО «Благодаровский сельсовет», включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.

В настоящее время МО «Благодаровский сельсовет» занимает территорию с жилой застройкой, представленной одноэтажными 1- 2 квартирными жилыми домами с различными по площади земельными участками.

Из общественных и культурно-бытовых учреждений в МО «Благодаровский сельсовет» имеются: школа, детский сад, медпункт, библиотека, административное учреждение, магазины.

Общая площадь жилых помещений в МО «Благодаровский сельсовет» по данным за 2016 год составляет 29 тыс. м2, 5 % от общей площади жилых помещений составляют многоквартирные дома, 95 % приходится на индивидуальные жилые дома.

Наибольшую долю жилищного фонда 40 %) занимают дома с износом до 65 %.

* 1. **Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**
  2. **Характеристика сети дорог МО «Благодаровский сельсовет»**
     1. **Параметры дорожного движения**

**(скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери).**

Уличная сеть МО «Благодаровский сельсовет» имеет линейное построение.

Ширина главных улиц колеблется от 3 до 80 метров. Тротуарное покрытие отсутствует.

Дорожно - транспортная сеть МО «Благодаровский сельсовет» состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения.

В таблице №2 приведен перечень дорог МО «Благодаровский сельсовет», которые расположены в границах населенного пункта, в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20-40 км/ч.

Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Перечень дорог МО «Благодаровский сельсовет»

| №п/п | Населенный пункт | Наименование дороги | Категория дороги | Свидетельство №/дата | Протяженность дороги, м. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | С. Благодаровка | Сооружение дорожного транспорта |  | 56 АВ  154098  08.05.2014 | 9862 |
| 56-56/012-56/017/201/2016-2579/1  29.09.2016 | 884 |
| 2 | Д. Карповка | Сооружение дорожного транспорта |  | 56 АВ  154090  08.05.2014 | 2077 |
| 3 | Д. Передовка | Сооружение дорожного транспорта |  | 56 АВ  154100  08.05.2014 | 3153 |
| 4 | Д. Саловка | Сооружение дорожного транспорта |  | 56 АВ  154089  08.05.2014 | 2690 |
| 5 | П. Алга | Сооружение дорожного транспорта |  | 56 АВ  154092  08.05.2014 | 918 |
| 6 | П. Пчелка | Сооружение дорожного транспорта |  | 56 АВ  154101  08.05.2014 | 889 |
| 7 | П. Юлдуз | Сооружение дорожного транспорта |  | 56 АВ  154099  08.05.2014 | 751 |
| Итого; | | | | | 21224 |

Развитие транспортной системы МО «Благодаровский сельсовет» является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в МО «Благодаровский сельсовет». Общая протяженность дорог по МО «Благодаровский сельсовет» составляет 21 км.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

**Автомобильный транспорт** - автомобилизация поселения насчитывает 193 единицы. Оценивается как средняя к уровню автомобилизации в Российской Федерации, что обусловлено компактностью застройки поселка и наличием маршрутного автобусного сообщения с г. Бугуруслан.

* + 1. **Оценка качества содержания дорог**.

Обслуживание дорог внутрипоселковых осуществляется администрацией МО «Благодаровский сельсовет». В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных дорог, включающие в себя работы по ремонту автомобильных дорог;
2. Расчистка дорог от снега в зимний период.
   1. **Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в МО «Благодаровский сельсовет».**
      1. Обеспеченность парковками (парковочными местами).

На 01.01.2017 г в МО «Благодаровский сельсовет» парковочные места отсутствуют.

На расчетный срок общее количество автомобилей составит порядка 230 единиц. Для обслуживания данного количества автомобилей необходимо строительство 1 СТО

* 1. **Характеристика работ транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества.

Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Внутри поселковый общественный транспорт в муниципальном образовании «Благодаровский сельсовет» отсутствует.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

* 1. **Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.**

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории МО «Благодаровский сельсовет» не предусмотрены.

В МО «Благодаровский сельсовет» улиц Заречная с. Благодаровка обеспечена частично тротуарами, в соответствии с нормами проектирование. На расчетный срок необходимо строительство тротуаров по улицам Центральная, Чапаевская с. Благодаровка.

В МО «Благодаровский сельсовет» осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Строительство велосипедных дорожек в МО «Благодаровский сельсовет» не рационально, в связи с малочисленностью населения.

* + 1. **Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Коммунальные службы на территории МО «Благодаровский сельсовет» отсутствуют.

**Механизированная уборка.**

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

**Ручная уборка.**

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда.

* 1. **Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 2016 года на территории МО «Благодаровский сельсовет» не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий.

Для профилактики проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

* 1. **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную организацию МО «Благодаровский сельсовет» и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

* 1. **Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа.**

На территории МО «Благодаровский сельсовет» существует один вид транспорта общего пользования - автомобильный.

Важным элементов развития МО «Благодаровский сельсовет» необходимо уделить развитию уличной сети.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроенна, исключая те её участки.

Сеть автомобильных дорог связывает все населенные пункты МО «Благодаровский сельсовет», однако, состояние дорог в целом неудовлетворительное.

Предлагаемые проектные решения учитывают предложения Схемы территориального планирования МО «Благодаровский сельсовет».

Предусмотрены следующие мероприятия:

1) доведение параметров основных автомобильных дорог до присвоенных технико - эксплуатационных характеристик:

Дополнительно к указанным мероприятиям для обеспечения транспортных связей с районным центром, проезда к населенным пунктам автомобилей скорой помощи, служб МЧС России, доставки топлива, товаров первой необходимости, для обеспечения проезда временно проживающих (дачников), а также для повышения уровня обслуживания населения предлагаются следующие мероприятия:

- доведение до полного соответствия техническим категориям с созданием покрытий переходного типа автомобильных дорог, соединяющими между собой отдельные населенные пункты поселения или являющимися подъездами к ним:

- по мере совершенствования дорожной сети, предполагается развитие автобусных маршрутов с тем, чтобы охватить все населенные пункты поселения;

* 1. **Оценка нормативно - правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Генеральный план муниципального образования муниципального образования «Благодаровский сельсовет» (решение Совета депутатов от 10.04.2014 № 111 «Об утверждении генерального плана муниципального образования «Благодаровский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области»

2. Местные нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Благодаровский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области (решение Совета депутатов от 29.04.2015 № 178 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования сельского поселения Благодаровский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области»).

* 1. **Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории МО «Благодаровсий сельсовет», из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства МО «Благодаровсий сельсовет», капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 12 226 700,0 рублей, в том числе по годам:

−**2018 год – 2 076 950,0 рублей;**

**−2019 год – 2 308 350,0 рублей;**

**−2020 год – 2 308 350,0 рублей;**

**−2021 год – 2 308 350,0 рублей;**

**−2022 год – 2 308 350,0 рублей;**

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в разделе V Программы.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

1. **ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕКТОВ И ХАРАКТЕРИСТИКА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРИОРИИ И ХАРАКТЕР ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРИТОРИИ МО «Благодаровсий сельсовет».**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития МО «Благодаровсий сельсовет».**

Прогноз развития поселения Прогнозные темпы экономического развития МО «Благодаровсий сельсовет» указаны в стратегии социально-экономического развития Оренбургской области.

Также в соответствии с нормативами градостроительного проектирования рассчитаны в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

На расчетный срок развитие улично-дорожной сети не предусмотрено. Необходима реконструкция существующих улиц.

Развитие социальной сферы напрямую зависит от демографических процессов и роста численности населения.

Средний сценарий демографического прогноза, как наиболее вероятный, с учетом существующих демографических процессов предполагает, что численность населения увеличится в целом до уровня 1137 человек к 2022г.

Определение перспективной численности населения необходимо для расчета объемов жилищного строительства, сети объектов социальной инфраструктуры на первую очередь и на расчетный срок и для формирования перечня предлагаемых мероприятий по обеспечению населения основными объектами обслуживания.

Перспективная численность населения определяется с учетом таких факторов, как сложившийся уровень рождаемости и смертности, величина миграционного сальдо и ожидаемые тренды изменения этих параметров. Кроме демографических тенденций последнего времени, учитывается также совокупность факторов, оказывающих влияние на уровень перспективного социально-экономического развития территории.

На основе динамики основных показателей воспроизводства населения МО Благодаровский сельсовет можно предположить, что количество населения будет увеличиваться в среднем на 0,6% в год главным образом за счет миграционного прироста.

В Генеральном плане рассмотрены три варианта прогноза численности постоянного населения.

В отношении темпов изменения таких слагаемых демографической ситуации как рождаемость и смертность они учитывают их предшествующую динамику в сельском поселении и следуют, соответственно, за низким, средним и высоким вариантами прогноза, выполненными для Оренбургской области Росстатом (Предположительная численность населения Российской Федерации до 2030 г. / Стат. бюлл. М.: 2009).

Кроме того, на итоговую численность населения в различной степени оказывает влияние величина положительного миграционного сальдо.

За расчетный срок в среднем за год в расчете на 1000 населения рождаемость составит 20 человек, смертность 20 человек, естественная убыль населения –0 человек.

Сальдо миграции предполагается положительным: прирост около 80 человек в год или 200 человек за расчетный срок, но миграционный обмен с другими территориями может быть достаточно активным и предположительно должен оказать благоприятное воздействие на формирование возрастной структуры населения.

Прогноз обеспечит оптимальный учет потребностей населения в территории для жилищного строительства, объектах обслуживания, развитии объектов и элементов транспортной и инженерной инфраструктур.

**2.2. Прогноз транспортного** спроса МО «Благодаровский сельсовет»

Основными транспортными артериями в МО «Благодаровский сельсовет» являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть.

Количество и протяженность внутрирайонных и межрайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения.

В целях совершения рабочих поездок и поездок на учебу экономически активное население пользуется личным транспортом.

Относительно стабильная демографическая ситуация в МО «Благодаровский сельсовет» позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории МО «Благодаровский сельсовет» не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока.

Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов.

Обследование пассажиропотоков проводится в Соответствии с действующими нормативными документами.

**2.2.1. Прогноз характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа.**

В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

* 1. **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в МО «Благодаровский сельсовет», не претерпит существенных изменений.

Основным видом транспорта, в границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан.

Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица №6

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2022 года.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Число автомобилей | 200 | 205 | 210 | 220 | 230 |
| Число остановочных площадок | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Число пешеходных дорожек,  тротуаров соответствующих  нормативным требованиям для  организации пешеходного  движения | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Велосипедное движение, число  пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число автостанций (60 пассажиров) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Авиационный транспорт** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Водный транспорт** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Железнодорожный транспорт** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число станций | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

* 1. **Прогноз развития дорожной сети** **МО «Благодаровский сельсовет»**

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;

- осуществления контроля за перевозкой грузов;

- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;

- применения новых технологий и материалов;

- разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

* 1. **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

* 1. **Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

* 1. **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**3. Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации программы (без учета реализации предлагаемых в рамках программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Таблица №7. Целевые индикаторы и показатели Программы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование индикатора | Единица  измерения | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022- |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения | % | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя | % | 78 | 78 | 78 | 78 | 78 |
| Протяженность пешеходных дорожек | км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Протяженность велосипедных дорожек | км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Обеспеченность транспортного обслуживания населения | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

1. **УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.**

**3.1. Ответственные за реализацию Программы.**

Система управления Программой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Ответственным за реализацию Программы в рамках подразделений администрации МО «Благодаровский сельсовет», является администрация Благодаровского сельсовета.

Основными функциями администрации МО «Благодаровский сельсовет» по реализации Программы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;

- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Программы;

- реализация мероприятий Программы;

- подготовка и уточнение перечня программных мероприятий и финансовых потребностей на их реализацию;

- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации Программы;

- обеспечение взаимодействия органов Местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Программы;

- мониторинг и анализ реализации Программы;

- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Программы;

- осуществление оценки эффективности Программы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Программы;

- подготовка заключения об эффективности реализации Программы;

- подготовка докладов о ходе реализации Программы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;

- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Программы.

В рамках осуществляемых функций администрация МО «Благодаровский сельсовет» подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Программы.

Общий контроль над ходом реализации Программы осуществляет глава администрации «Благодаровский сельсовет».

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования МО «Благодаровский сельсовет», средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета и прочих источников финансирования.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета МО «Благодаровский сельсовет» носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Программы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом МО «Благодаровский сельсовет».

**3.2. План график работ по реализации Программы.**

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация программы осуществляется поэтапно:

1 этап: 2018 - 2020 гг.;

2 этап: 2020 - 2022 гг.;

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Оренбургской области.

* 1. **Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы.**

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Программы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятия по модернизации и развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

На основе результатов мониторинга выполнения Программы администрации МО «Благодаровский сельсовет» формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Программы.

Данная информационная база используется для оценки Программы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Программы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации МО «Благодаровский сельсовет».

* 1. **Порядок и сроки корректировки Программы**

Внесение изменений в Программу осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Программы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета МО «Благодаровский сельсовет», которым утверждена Программа.

Корректировка Программы осуществляется в случаях:

- отклонений в выполнении мероприятий Программы в предшествующий период;

- приведение объемов финансирования Программы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;

- снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;

- уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Программы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Программы составляют предложения по корректировке Программы и представляют их для утверждения в установленном порядке.

**План проведения мониторинга, оценки и корректировки Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры**

Таблица №11

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Мероприятия | Срок реализации | Ответственный исполнитель | Результат |
| 1 | Мониторинг по основным  индикаторам и целевым  показателям | Ежегодно | Администрация МО «Благодаровский сельсовет» | Годовой отчет об итогах  мониторинга реализации  Программы |
| 2 | Круглый стол по  обсуждению результатов  мониторинга | Ежегодно | Администрация МО «Благодаровский сельсовет» | Рекомендации по  корректировке  текущих плановых  документов |
| 3 | Оценка реализации  Программы комплексного  развития | Не чаще чем  один раз в три  года | Администрация МО «Благодаровский сельсовет» | Сводные рекомендации  по корректировке  разделов Программы |
| 4 | Программная сессия | Не чаще чем  один раз в три  года | Администрация МО «Благодаровский сельсовет» | Программа  комплексного развития  транспортной  инфраструктуры (с изменениями) |
| 5 | Утверждение  откорректированной версии  «Программы комплексного  развития транспортной  инфраструктуры» | В случае  корректировки  разделов  Программы | Совет  депутатов | Утвержденная  Программа  комплексного развития  транспортной  инфраструктуры (с изменениями) |